Crane Partner AS

DUKE Kompakt el. Kjettingtalje

BRUKERMANUAL

Modell: ACH-250/500

Oversettelse av original brukermanual.

INNHOLD

1. Kompakte kjettingtalje introduksjoner	Side 01
2. Spesifikasjoner	Side 01
3. Installasjon	Side 02
4. Arbeidsmåte	Side 02
5. Forholdsregler ved håndtering	Side 03
6. Advarsler	Side 03
7. Generelt	Side 04
8. Utskifting av kjetting	Side 05
9. Garanti	Side 05
10. Kompakt kjettingtalje (sprengdiagram)	Side 07
11. Deleliste	Side 09
12. Elektriske tegninger	Side 11

1. En CH-250/500 kompakt kjettingtalje introduksjoner

Passer for ulike anleggsarbeidsplasser, byggteknikk, generelle fabrikker, lager, rørleggerarbeid, beleggstillas, bygninger, husstander, landbruksindustri, butikker og mye mer.
Også bra for sikkerhet og lagring av applikasjoner, ekstremt effektiv.
Lett, kompakt, enkel bære, driftsvennlig, fint utseende og (eksklusiv patentert).

2. Spesifikasjoner

Beskrivelse/spesifikasjons

Løftekapasitet: ACH-250: 250kg; ACH-500: 500kg
Kjetting : 4.0mm x 12mm (Grade 80, DT)
Standard kjetting H.O.L.: 6m
Kjettingfall: ACH-250 1-Fall ; ACH-490 2-Fall
Løftehastighet : ACH-250: 4M/min; ACH-500: 2M/min
Volt: AC 1 Phase, 110-120V (5amp), or 220-240V (3amp)
Motor: 600W
Bruksrating (ED%) : 18 Min. / Time
IP Rating : IP-54
Gruppe: FEM1Am

Innhold i esken:	
Talje m/kjetting	1
Kjettingoppsamler	1
Tablå og kabel (5m kabel lengde)	1
strømkabel sett (5m kabel lengde)	1
Øvre fast krok	1
Bunnkrok	1
Bruksanvisning	1

Pakking:

Dimensjon for eske**:** 305mm x 365mm x 265mm
ACH-250: NV: 8.0kg; **BV:** 14.0kg
ACH-500: NV: 9.3kg; **BV:** 15.3kg

3. Installasjon

- Utpakking: Når pakken er åpnet, må du nøye inspisere taljekroppen, krokene, kjettingen og kontrollen for skader som kan ha oppstått under forsendelsen. Hvis skaden blir funnet, vennligst kontakt dine representanter umiddelbart.
- Kontroll før installasjon:
  - Se etter transportskader
  - Sjekk at alle skruer og ledd er tette og sikre.
  - Sjekk kapasiteten til løfteenheten og bunnblokken.
  - Sjekk at alle eksterne ledninger er i god stand
  - Sjekk at taljekjettingen er i god stand
- Koble kontrollkabelen med den doble sirkelringen.
- Kontroller løfte- eller trekkytelsen med lett belastningskapasitet.
- Kontroller bremsesystemet med lett lastekapasitet.

4. Arbeidsmåte

- Sjekk alle sikkerhets- og miljøforhold
- Før hver bruk må taljen og alle lastbærende deler av taljen kontrolleres visuelt, som kroker og kjetting.
- Fest kjedekroken til det opphengspunktet, enten direkte til en eksisterende øyebolt eller knastplate, eller ved hjelp av en brakett eller bjelkeklype. Det er også mulig å bruke en stropp. Unngå å bruke stroppen på skarpe kanter.
- Kontroller om begge løfteretningene fungerer som de skal (løfting og senking).
- Før kjettingen forsiktig inn i kjettingførerne når du kjører det stramt. Unngå at kjettingen vrir, knyter eller hoper seg opp på taljekroppen .
- Fest kjettingoppsamleren til kjettingmonteringsbraketten.
- Ta slakk kjetting fra gulvet og legg dette i kjettingoppsamleren med minst vridning.
- Fest lasten til taljen. Bruk en øyebolt eller lignende eller en stropp som ikke vil skade selve lasten.
- Pass på at kjettingoppsamleren henger fri for lasten og at kjettingen ikke er blokkert.
- Kjør lastekjettingen opp til den er stram.
- Kontroller visuelt hele løfteprosessen fra taljekroken ned langs kjettingen til lasten.
- Kontroller alle opphengspunkt samt kontrollkabelen.
- Fjern alle personer fra området før du begynner å løfte lasten. Ikke la noen personer stå under den bevegelige lasten.
- Forsikre deg om at du har full visuell kontroll på lasten.

5. Forholdsregler ved håndtering

- Prøv aldri å løfte en last mer enn den nominelle kapasiteten
- Ha alltid kontroll. La aldri en last stå uten tilsyn
- Ikke arbeid, gå eller stå under taljen under bruk
- Kjør aldri på kroken, kjettingen eller lasten
- Se alltid opp når du arbeider med taljen. Se etter fare over hodet
- Før du løfter eller trekker, må du kontrollere at bremsen fungerer som den skal.
- Hvis det oppdages funksjonsfeil, må du stoppe operasjonen umiddelbart.
- **Trekk aldri i hurtigkontakten på kontrolleren under bruk.**

6. Advarsler

(Hvis du ikke overholder følgende advarsler, kan det føre til personskade eller skade på utstyret.)

- Ikke prøv å løfte mer enn den nominelle kapasiteten
- Ikke sitt på en last i bevegelse
- Ikke arbeid, gå eller stå under en heise under drift
- Stopp operasjonen hvis det er støy eller unormal vibrasjon
- Unngå vann eller fuktighet på utløserkontrollen
- Sørg for at taljekjettingen er i god stand
- Før bruk må du kontrollere at lasten er i ballanse
- La alltid avtrekkerkontrollen stå i sikkerhetsstoppposisjon umiddelbart etter bruk
- Ha alltid kontroll. La aldri en last stå uten tilsyn
- Ikke arbeid, gå eller stå under ved bruk av taljen
- Sitt aldri på kroken, kjettingen eller lasten
- Se alltid opp når du arbeider med heisen. Se etter fare over hodet
- Før løfting må du sørge for at bremsen virker
- Denne vinsjen forventes å bli brukt under industrielt miljø:
  Belysning, ventilasjon, rent miljø, tørt og opprettholder en normal temperatur (-10 °C til +50 °C) er viktig.

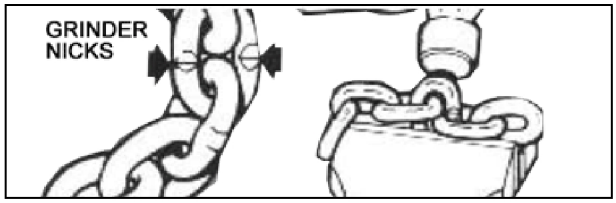
7. Generelt

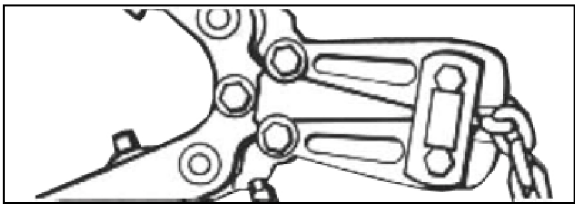
1. **Overbelastningsbegrensende koblingen:** Den overbelastningsbegrensende koblingen er designet for at mellomgiret skal gli ved en overdreven overbelastning. En overbelastning indikeres når taljen ikke vil øke belastningen. Det kan også høres noe clutchlyd hvis taljen lastes utover nominell kapasitet.

Advarsel: Hvis lasten som løftes overskrider løfteevnen til overbelastningskoblingen, vil motoren fortsette å kjøre, noe som forårsaker overoppheting av både clutch og motor. Clutchen må ikke under noen omstendigheter få slippe i mer enn noen få sekunder.

- **Kjetting-oppsamleren:** For installasjoner der slakk kjettingen som henger fra taljen kan være farlig, anbefales det på det sterkeste å bruke en kjettingoppsamler
- **Taljekjetting:** Kjettingen skal mates jevnt inn og bort fra taljen og krokblokken Hvis kjettingen strammer, hopper eller er støyende, må du først rengjøre og smøre kjettingen, hvis problemene vedvarer, inspiser kjettingen og sammenkoblende deler for slitasje, forvrengning og andre skader.
- **Smøring av taljekjetting:** Smør alltid kjettingen ukentlig eller oftere, avhengig av bruken. Pass på at smøremiddelet når lagerflatene mellom koblingene. Fjern overflødig olje fra kjettingen.
- **Endestopp for kjettingen:** Endestoppet på kjettingen skal monteres på den ellevte lenken. (Ikke mindre enn 11 koblinger skal være mellom enden og kjedestopp).

1. **Kutte kjettinger:** FEC kjetting er herdet og derfor vanskelig å kutte. Følgende metoder anbefales ved kutting av en lengde på nytt kjetting fra lager eller kutting av slitt kjetting.
   - Bruk en flat stemhjern og hakk merker på begge sider, fest deretter kjettingen i en skrustikke og knekk av med en hammer.
   - Bruk en boltekutter med spesielle skjærekjever for kutting av herdet kjetting.





- **Rengjøring av kjetting:** Rengjør lastekjeden med syrefritt løsningsmiddel og pels med ny ISO VG-320 eller tilsvarende girolje. Tørk av overflødig olje for å unngå drypp. Påfør aldri fett på kjettingen.

8.Utskifting av kjetting

- Med kjetting i løftemotor

1. Når enheten er plassert på arbeidsbenk eller motorstilling, kjører du kroken til opp-grensen.
2. Fjern lastblokkenheten fra den gamle kjedet.
3. Lag en "C"-kobling, fest den nye kjettingen til lastenden av den gamle kjeden.
4. Trekk forsiktig avtrekkeren og kjør kjedestykkene inn i løftemotoren til ca. 40 cm ny kjetting kommer ut av den andre siden.
5. Fjern C-koblingen og den gamle kjettingen. Fjern kjettingstopperen fra det gamle kjettingen med en sekskantet skrutrekker.
6. Fest kjettingstopperen til den slakke enden av den nye kjettingen på den tolvte koblingen med de to stopphalvdelene. Pass på at det ikke er noen vridninger i kjettingen.
7. Fest lastblokken på det nye kjettingen med en sekskantet skrutrekker.

- Uten kjetting i løftemotor

1. Når enheten plasserer på arbeidsbenken, kjører du kroken til opp-grensen.
2. Fjern lastblokkenheten fra den gamle kjettingen.
3. Fjern kjedestoppet fra det gamle kjettingen.
4. Trekk avtrekkeren forsiktig og løsne den gamle kjettingen ut av løftemotoren.
5. Sett den nye kjettingen inn i kabelaret.
6. Før det nye kjettingen inn i kjettingtaljen.
7. La det være ca. 40 cm kjetting under kjettingtaljen på den slakke enden.
8. Festet kjedestoppet og lastblokkenheten. Pass på at det ikke er noen vridninger i kjettingen.

9. Garanti

Vi sertifiserer herved at Duke kompakt kjettingtalje ble produsert og det ble gjennomgått kvalitetskontrollinspeksjoner og testing.

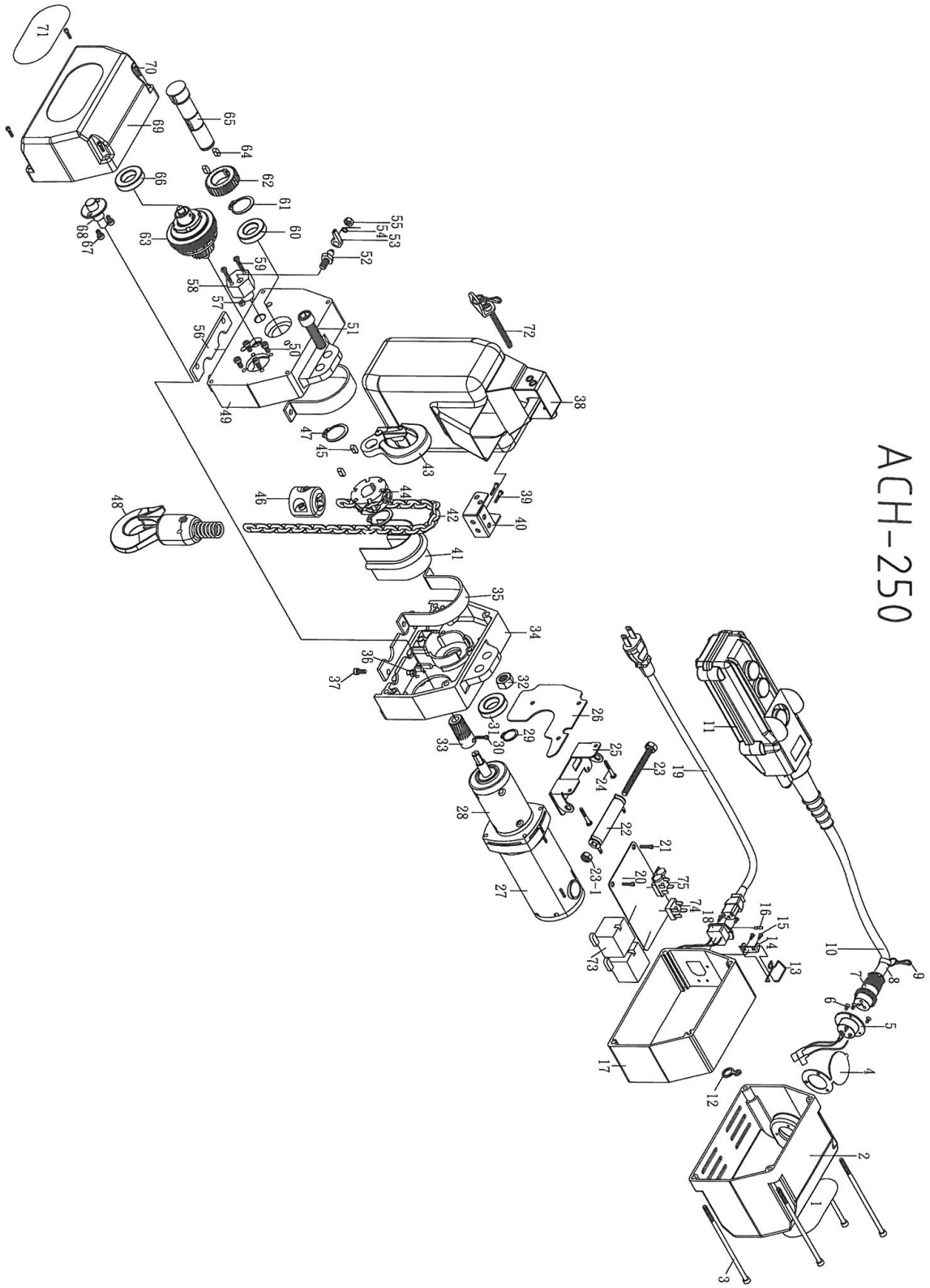
- Inspisert/testet i henhold til WLL på 1,25 ganger
- Inspisert for drift av overbelastningskoblingen
- Kontrollerte bremsebelastningsytelsen
- Tested for å oppnå driftssyklusen (18 min innen en time)
- Inspiserte bunnkrok og toppkrok.

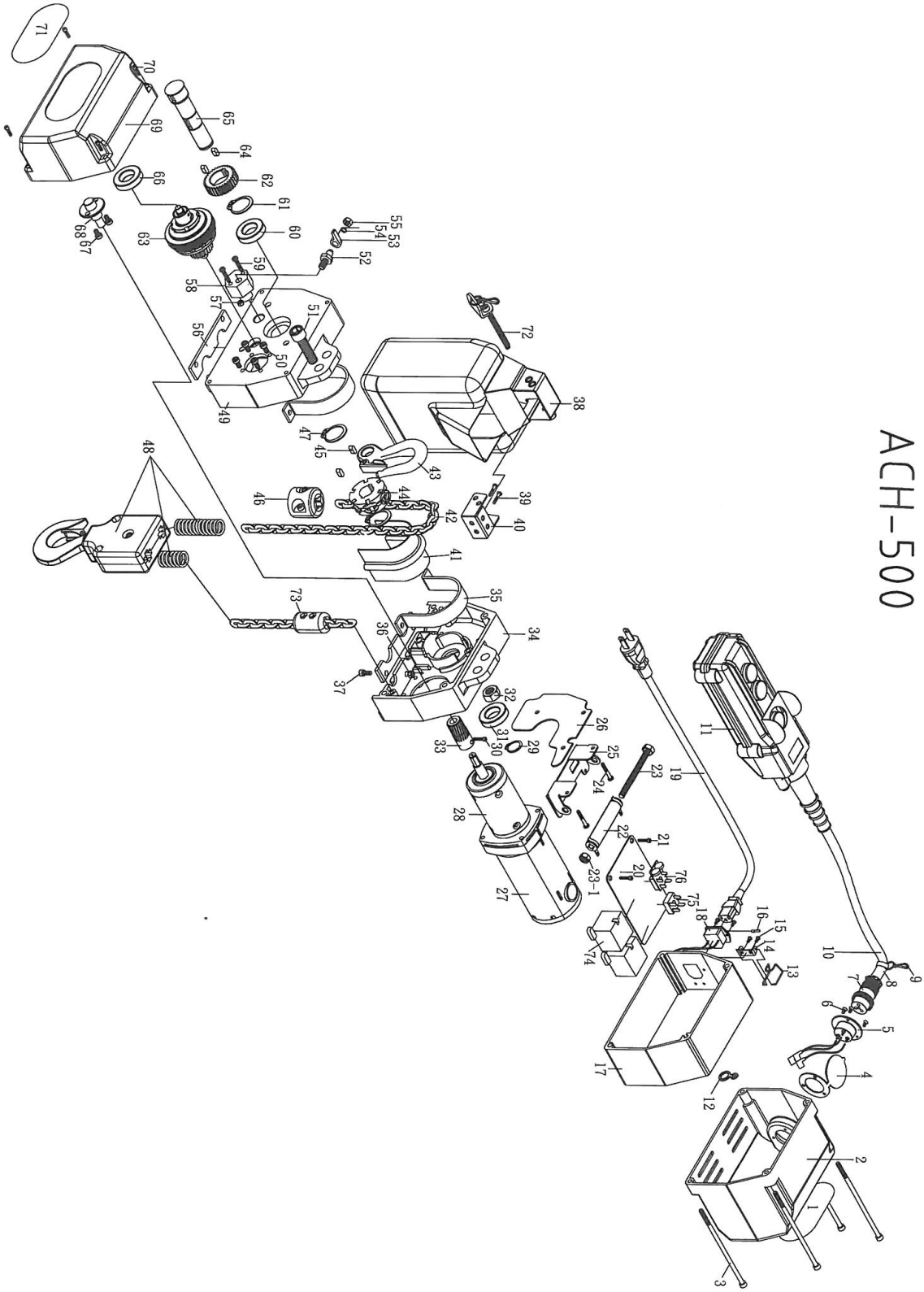
Før du bruker taljen, anbefales det å lese denne bruksanvisningen.
Vi garanterer fullt ut at denne taljen er testet i samsvar med WLL, Sikkerhetsfaktor og brukssyklus.
Kontroller at taljen din er i følge med en Samsvarserklæring som er direkte relatert til serienummeret til enheten din.

Garanti

Duke Kompakt kjettingtalje har 12 måneders garanti fra kjøpsdato. Kjøpsbevis kreves for å kreve garanti. All garanti er ugyldig hvis reparasjonen som kreves skyldes uaktsomhet fra operatøren eller for ikke å følge de riktige bruksanvisningene og advarslene.

10 . ACH-250 Sprengdiagram




ACH-500

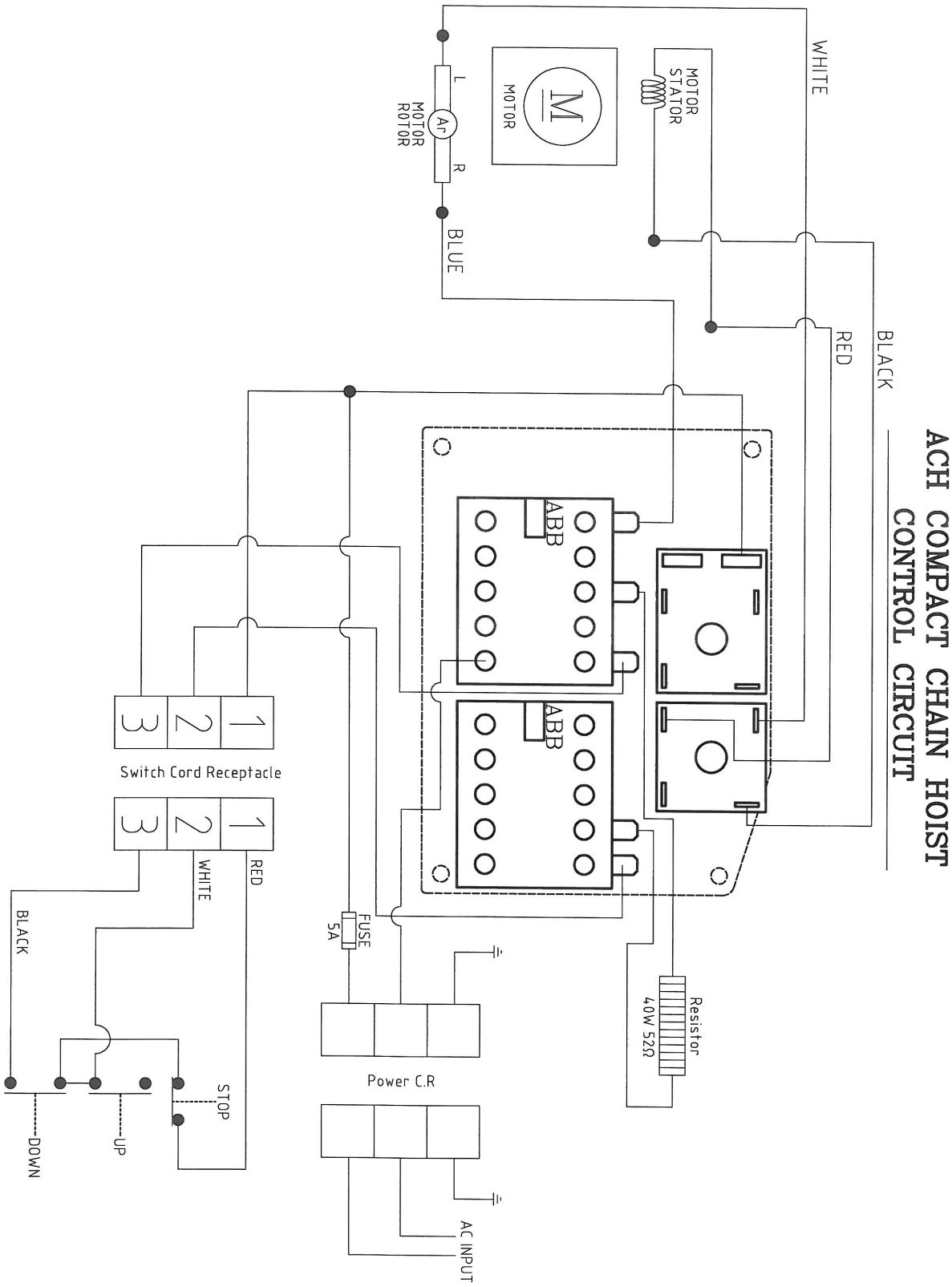
11. Deleliste

ACH-250 DELELISTE			
NO	DESCRIPTION	NO	DESCRIPTION
1	NAMEPLATE	39	SCREW
2	MOTOR HOUSING	40	CONTAINER FIXER
3	SCREW	41	CHAIN GUIDE
4	CONNECTOR LID	42	LOAD CHAIN
5	CONTROL CONNECTOR (M)	43	UPPER HOOK
6	SCREW	44	CHAIN WHEEL
7	CONTROL CONNECTOR (F)	45	KEY
8	CABLE TUBE	46	CHAIN STOPPED BLOCK
9	LANYARD CLIP	47	SNAP RING
10	CONTROL CABLE	48	LOWER HOOK SET
11	PENDANT CONTROLLER	49	MAIN BODY - GEAR END
12	LANYARD HANGER	50	SCREW
13	CABLE HANGER	51	BOLT
14	FIX PLATE	52	CLICK FIXING SCREWS
15	SCREW	53	PAWL
16	FUSE	54	SPRING
17	CENTRAL HOUSING	55	NUT
18	POWER SOCKET	56	BOTTOM PLATE
19	POWER CABLE SET	57	NUT
20	PCB BRACKET	58	BRAKE FIXER
21	SCREW	59	SCREW
22	RESISTOR	60	BEARING
23	BOLT	61	SNAP RING
24	SCREW	62	GEAR
25	RESISTOR BRACKET	63	GEAR BRAKE ASS'Y
26	PCB MOUNT	64	KEY
27	MOTOR	65	GEAR SHAFT
28	GEAR REDUCER ASS'Y	66	BEARING
29	SNAP RING	67	SCREW
30	SCREW	68	MOTOR SHAFT ARBOR
31	BEARING	69	GEAR COVER
32	NUT	70	SCREW
33	MOTOR SHAFTGEAR	71	NAMEPLATE
34	MAIN BODY - MOTOR END	72	CONTAINER SCREW SET
35	CHAIN GUIDE BOLSTER	73	CONTACTOR
36	NUT	74	REGULATOR
37	SCREW	75	REGULATOR WITH VARISTOR
38	CHAIN CONTAINER		

ACH-500 DELELISTE

NO	DESCRIPTION	NO	DESCRIPTION
1	NAMEPLATE	40	CONTAINER FIXER
2	MOTOR HOUSING	41	CHAIN GUIDE
3	SCREW	42	LOAD CHAIN
4	CONNECTOR LID	43	UPPER HOOK
5	CONTROL CONNECTOR (M)	44	CHAIN WHEEL
6	SCREW	45	KEY
7	CONTROL CONNECTOR (F)	46	CHAIN STOPPED BLOCK 1
8	CABLE TUBE	47	SNAP RING
9	LANYARD CLIP	48	PULLEY HOOK SET
10	CONTROL CABLE	49	MAIN BODY - GEAR END
11	PENDANT CONTROLLER	50	SCREW
12	LANYARD HANGER	51	BOLT
13	CABLE HANGER	52	CLICK FIXING SCREWS
14	FIX PLATE	53	PAWL
15	SCREW	54	SPRING
16	FUSE	55	NUT
17	CENTRAL HOUSING	56	BOTTOM PLATE
18	POWER SOCKET	57	NUT
19	POWER CABLE SET	58	BRAKE FIXER
20	PCB BRACKET	59	SCREW
21	SCREW	60	BEARING
22	RESISTOR	61	SNAP RING
23	BOLT	62	GEAR
24	SCREW	63	GEAR BRAKE ASS'Y
25	RESISTOR BRACKET	64	KEY
26	PCB MOUNT	65	GEAR SHAFT
27	MOTOR	66	BEARING
28	GEAR REDUCER ASS'Y	67	SCREW
29	SNAP RING	68	MOTOR SHAFT ARBOR
31	BEARING	69	GEAR COVER
32	NUT	70	SCREW
33	MOTOR SHAFTGEAR	71	NAMEPLATE
34	MAIN BODY - MOTOR END	72	CONTAINER SCREW SET
35	CHAIN GUIDE BOLSTER	73	CHAIN STOPPED BLOCK 2
36	NUT	74	CONTACTOR
37	SCREW	75	REGULATOR
38	CHAIN CONTAINER	76	REGULATOR WITH VARISTOR
39	SCREW		

12. Elektrisk tegning



MEMO:

MEMO:

Importør:

Crane Partner AS

Jekteviken 6, 5006 Bergen

Tlf.: 55 32 58 00

post@cranepartner.no

www.cranepartne.no

©Crane Partner AS – Med enerett!

Kopiering av denne brukermanualen er ikke tillatt!